

Šios paslaugų teikimo taisyklės nustato bendrąsias krovinų vežimo (ekspedijavimo) paslaugas (toliau – Paslaugos) sąlygas Vežėjui - fiziniui ar juridiniam asmeniui, nurodytam Užsakyme.

1. UŽSAKYMŲ PATEIKIMO TVARKA

- 1.1.** Užsakovas įsipareigoja pateikti Vežėjui Užsakymą raštu. Užsakymas laikomas pateiktu raštu, jei jis išsiunčiamas Vežėjui faksu ar elektroniniu paštu. Išimtiniais atvejais, užsakymas (jo duomenys) gali būti siunčiami Vežėjui žinute į mobilų telefoną.
- 1.2.** Užsakymai Vežėjui pateikiami krovinų vežimams vietiniais bei tarptautiniais maršrutais.
- 1.3.** Užsakymas laikomas priimtu Vežėjo be atskiro Užsakymo patvirtinimo raštu ar žodžiu ir ši krovinų vežimo (ekspedijavimo) sutartis laikoma sudaryta raštu, jei Vežėjas pateikia transporto priemonę Užsakovo pasiūlyto krovinio pakrovimui.
- 1.4.** Užsakymas įsigalioja nuo jo pateikimo Vežėjui momento, išskyrus atvejus, kai gavęs užsakymą, per 2 darbo valandas Vežėjas raštu praneša, kad nepateiks transporto priemonės pakrovimui.
- 1.5.** Bet kokie šių sąlygų ar Užsakymo teksto taisymai, nepatvirtinti abiejų sutarties šalių raštu, negalioja. Tuo atveju, jei Vežėjas ištaisė, išbraukė ar papildė Užsakymo sąlygas, tačiau Užsakovas pakeitimų raštu nepatvirtino, o Vežėjas pateikė transporto priemonę pakrovimui, laikoma, kad ši krovinų vežimo (ekspedijavimo) sutartis bei Užsakymas įsigaliojo be pataisymų, braukymų ir papildymų, o Vežėjo atlikti taisymai neturi jokios reikšmės sutarties vykdymui. Todėl, nesutikdamas su šiomis sąlygomis ar užsakymo tekstu, Vežėjas privalo per 2 darbo valandas nuo užsakymo pateikimo momento informuoti Užsakovą, kad neteiks transporto priemonės pakrovimui.

2. ŠALIŲ TEISĖS IR PAREIGOS

2.1. Užsakovo pareigos:

- 2.1.1.** Užsakovas, pateikdamas Užsakymą, įsipareigoja pateikti visą informaciją apie Krovinį, jo priežiūrą, Krovinį lydinčius dokumentus bei visą kitą informaciją ir nurodymus, kurių Vežėjas privalo laikytis, vykdydamas Užsakymą. Užsakovas gali nurodyti, kur Vežėjas turėtų paimti Krovinį lydinčius dokumentus arba kokius papildomus veiksmus reikia atlikti su Krovinį lydinčiais dokumentais.
- 2.1.2.** Užsakovas įsipareigoja informuoti Vežėją apie bet kokius Krovinio vežimo Užsakymo sąlygų pasikeitimus. Tuo atveju, jeigu Užsakovas, kol krovinys vežamas, pasinaudoja krovinio peradresavimo kitam Gavėjui teise, Užsakovas privalo pateikti Vežėjui naujus nurodymus, susijusius su Krovinio gabenimu.
- 2.1.3.** Užsakovas įsipareigoja sumokėti Vežėjui už Krovinio pervežimą Užsakyme nurodytą pervežimo kainą pagal Vežėjo pateiktą sąskaitą.
- 2.1.4.** Užsakovas yra atsakingas už transporto priemonės prastovą, kai prastova trunka ilgiau nei vieną darbo dieną ir tik kai prastova kilo dėl tiesioginės Užsakovo kaltės. Šis įsipareigojimas negalioja, jei Vežėjas nesilaikė Užsakyme nurodytų krovinio pakrovimo bei pristatymo terminų, pristatytas sugadintas krovinys ar nustatytas krovinio trūkumas, prarasti visi ar dalis krovinį lydinčių dokumentų ar nustatyti kiti netinkamo šios vežimo (ekspedijavimo) sutarties vykdymo atvejai. Laiku nepakrovus ar neiškrovus krovinio, Užsakovas už kiekvieną prastovos parą moka Vežėjui Užsakyme numatytas netesybas už prastovas, jei prastovų faktas patvirtintas Siuntėjo / Gavėjo įrašais važtaraštyje arba atskiru dokumentu (prastovų lapas ir pan.). Savaitgalių ir švenčių dienos neįskaitomos į prastovų laikotarpį.
- 2.1.5.** Užsakovas įsipareigoja gavęs Vežėjo pranešimą apie vežimo metu atsiradusias problemas, bendradarbiauti su Vežėju jas operatyviai sprendžiant, teikti reikalingas instrukcijas Vežėjui.

2.2. Užsakovo teisės:

- 2.2.1.** Užsakovas turi teisę pareikalauti nutraukti Krovinio vežimą, pakeisti Krovinio pristatymo vietą arba atiduoti Krovinį kitam Gavėjui negu nurodyta Užsakyme bei Krovinio pervežimo dokumentuose (važtaraštyje). Užsakovas praranda šią teisę nuo to momento, kai antrasis važtaraščio egzempliorius perduodamas Gavėjui. Nuo šio momento Vežėjas privalo vadovautis Krovinio Gavėjo instrukcijomis.

2.2.2. Užsakovo reikalavimai nutraukti Krovinio vežimą, pakeisti Krovinio pristatymo vietą, pakeisti Gavėją arba kitus Užsakyme ir Krovinio važtaraštyje nurodytus duomenis turi būti pateikiami Vežėjui raštu (faksu arba elektroniniu paštu) Sutartyje nurodytais kontaktiniais adresais.

2.2.3. Jei yra išduoti keli važtaraščio egzemplioriai atskiroms Krovinio dalims, Užsakovas turi teisę reikalauti, kad Vežėjas padalytų siuntą dalimis ir pristatytų ją skirtingiems Gavėjams.

2.2.4. Užsakovas turi teisę daryti vienašalius užskaitymus iš pervežimų kainos.

2.3. Vežėjo pareigos:

2.3.1. Vežėjas patvirtina, kad specializuojasi pavojingų/ nepavojingų krovinių gabenimo srityje ir sutinka vykdyti šias paslaugas Užsakovui;

2.3.2. Vežėjas patvirtina, kad vadovaujasi metodais, kurie užtikrina tinkamą pavojingų/ nepavojingų krovinių gabenimą, turi tinkamas transporto priemones, finansinius ir žmogiškuosius išteklius, susijusius su būtinų operacijų vykdymu pagal galiojančius teisės aktus.

2.3.3. Vežėjas įsipareigoja Užsakovo pateiktą Užsakymą dėl konkretaus Krovinio vežimo priimti ir išsiųsti atgal Užsakovui patvirtintą Užsakymą ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo valandas nuo Užsakymo gavimo momento. Užsakymas laikomas gautu nuo Užsakymo išsiuntimo momento, jei jis išsiųstas Vežėjui jo Sutartyje nurodytu elektroninio pašto adresu ar kontaktiniu fakso numeriu. Patvirtinimą Vežėjas įsipareigoja pateikti šioje Sutartyje Užsakovo nurodytu elektroninio pašto adresu ar kontaktiniu fakso numeriu.

2.3.4. Vežėjas įsipareigoja nuvežti jam patiktą Krovinį į nurodytą pristatymo vietą ir perduoti jį Gavėjui kartu su atitinkamais Krovinio pervežimo dokumentais.

2.3.5. Vežėjas įsipareigoja laiku pateikti pakankamą kiekį techniškai tvarkingų, konkrečiam Kroviniui vežti tinkamų, Užsakyme nurodytus reikalavimus atitinkančių transporto priemonių Krovinio pervežimui. Užsakovas turi teisę atsisakyti Vežėjo pateiktos transporto priemonės, jei ji neatitinka šioje Sutartyje nurodytų bendrųjų arba Užsakyme nurodytų specialiųjų transporto priemonei keliamų Užsakovo reikalavimų. Transporto priemonės, neatitinkančios 2.3.6 punkte nurodytų reikalavimų, pateikimas prilyginamas transporto priemonės nepateikimui;

2.3.6. Vežėjas įsipareigoja Krovinio pervežimui pateikti ne prastesnės nei visus šiuos bendruosius Užsakovo reikalavimus atitinkančios būklės ir parametrų transporto priemones:

- krovininė platforma turi būti ne trumpesnė kaip 13,60 m;
- transporto priemonė ir jos aukštis turi būti tinkami pervežimui ir pakrovimo bei iškrovimo darbams prie rampos vykdyti;
- būtinas drėgmei nelaidus tentas su perplanavimo (nuėmimo) galimybe;
- krovininė platforma turi būti tinkama krovos darbams vykdyti ir švariai iššluota;
- transporto priemonė turi būti tinkama pakrauti ir iškrauti šakiniu krautuvu, kurio svoris yra iki 10,5 t;
- transporto priemonėje turi būti įrengta ne mažiau kaip 20 veržiančių diržų ir 24 kampai (briaunos) apsaugai, 2 skersinės krovinio tvirtinimo lentos, 48 puspriekabės šoninės lentos, visi reikalingi saugos drabužiai (šalmas, akiniai, batai ir t.t.), aprūpinta krovinių tvirtinimo ADR (jei reikalinga) įranga;
- transporto priemonė turi turėti galiojančią techninės apžiūros taloną;
- transporto priemonė turi būti švari, sandari, neskleidžianti pašalinių kvapų.
- Vežėjas privalo taikyti krovinių pakrovimo ir tvirtinimo būdus atitinkamoms transporto priemonėms pagal taisykles, atitinkančias EN 12640, EN 12641-2, EN 12195-1, EN 12642 standartus.
- Vežėjas įsipareigoja naudoti krovinių tvirtinimo įrangą, atitinkančią EN 12195-2 standartus.

2.3.7. Vežėjas privalo užtikrinti, kad jo personalas yra kvalifikuotas ir užtikrina, kad jo personalas:

- nerūkys krovinio pasikrovimo ir pristatymo vietose;
 - vairuodamas transporto priemonę, prisisega saugos diržais;
 - vairuodamas transporto priemonę, nesinaudoja mobiliuoju telefonu be laisvų rankų įrangos;
 - vairuodamas transporto priemonę, laikosi greičio apribojimo reikalavimų kelyje;
 - vairuodamas transporto priemonę, neįjungs kruizo kontrolės įtaiso, kai tai draudžiama eismo ženklais ar teisės aktais;
 - vairuodamas transporto priemonę, bus blaivus, geros sveikatos (neapsvaigęs nuo alkoholio, narkotinių ar kitų draudžiamų medžiagų), nevartojantis vaistų, kurie gali turėti įtakos vairavimui ir/ar jam trukdyti.
- 2.3.8. Vežėjas privalo užtikrinti, kad, vykdant Sutartį, Vežėjo darbuotojai griežtai laikysis priešgaisrinės saugos, darbo saugos, higienos, aplinkos saugos, asmens duomenų apsaugos, antikorporcijos, kitų vežimo paslaugas reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų bei Užsakovo

nurodymų, įskaitant Užsakovo taisykles. Pažeidus šio punkto nuostatas, bus laikoma, kad Sutartis yra pažeista iš esmės.

2.3.9. Vežėjas privalo pateikti savo vairuotojams visas reikalingas saugos priemones ir įrangą, kuri jiems reikalinga, norint atlikti funkcijas pagal Sutartį.

2.3.10. Vežėjas privalo užtikrinti, kad būtų tinkamai vykdomi teisiniai įpareigojimai dėl mokymų ir formalizuoti vairuotojų ir kitų galimų subrangovų atžvilgiu.

2.3.11. Vežėjas užtikrina, kad vairuotojai ir jo potencialūs subrangovai laikytųsi įstatymais nustatyto reikalavimų, susijusių su vairuotojo pažymėjimais, reikalingais šios Sutarties vykdymui.

2.3.12. Pavojingų krovinių pervežimas. Užsakovas Sutarties sudarymo momentu privalo raštu perduoti Vežėjui visą turimą informaciją apie krovinio pavojingumą, pavojingo krovinio klasę ir numerį, saugumo priemones bei kitą informaciją.

- Vežėjas privalo užtikrinti, kad vairuotojai, faktiškai vykdantys tarptautinius pavojingų krovinių pervežimus, turėtų galiojančius ADR vairuotojų pasirengimo pažymėjimus, galiojančią vairuotojų medicininę knygėlę, atitiktų visus ADR konvencijoje ir kituose pavojingų krovinių pervežimus reglamentuojančiuose teisės aktuose nustatytus reikalavimus.

- Vežėjas privalo pasirūpinti trūkstamos informacijos gavimu ir užtikrinti visas įmanomas saugumo priemones pavojingo krovinio pervežimo metu.

- Vežėjas įsipareigoja atlyginti visus Užsakovo ir trečiųjų asmenų nuostolius, patirtus dėl netinkamo pavojingų krovinių pervežimo. Pažeidus šio punkto nuostatas, bus laikoma, kad Sutartis yra pažeista iš esmės.

2.3.13. Vežėjas, prieš patvirtindamas Užsakymą, privalo įsitikinti, kad Užsakyme nurodyti šie duomenys:

- Siuntėjo pavadinimas, adresas;
- Gavėjo pavadinimas, adresas;
- Krovinio pakrovimo vieta ir laikas;
- Krovinio pristatymo / iškrovimo vieta ir laikas;
- duomenys apie Krovinį: jo kiekis / svoris, žymėjimas, įpakavimo būdas, krovinio išdėstymas ir numeriai, vertė;
- specialios Krovinio vežimo sąlygos (jei taikoma);
- nurodymai muitinės ir kitų formalumų vykdymui;
- pervežimo kaina;
- kita svarbi informacija;
- Užsakovo atsakingas kontaktinis asmuo.

2.3.14. Vežėjas, kaip profesionalus rinkos veikėjas, gavęs informaciją apie Krovinį, turi išsiaiškinti papildomą informaciją, kuri gali būti reikalinga tinkamam Krovinio pervežimui: detalesnė informacija apie Gavėją / Siuntėją, Krovinio svorį, apimtį, charakteristiką, datas, techninius reikalavimus transporto priemonei, papildomai reikalingą įrangą, procedūras, draudimą perkrauti Krovinį ir kt.

2.3.15. Jeigu Užsakovo pateikta informacija yra netiksli ir nepakankama, Vežėjas privalo išsiaiškinti visus netikslumus ir trūkstamą reikalingą informaciją. Vežėjas turi išsiaiškinti visas būtinas ir ypatingas Krovinio vežimo sąlygas, kitu atveju Vežėjas bus laikomas atsakingu už Krovinio vežimą netinkamu būdu ir dėl to pablogėjusią Krovinio kokybę, sumažėjusią vertę ir / ar Krovinio ar jo dalies praradimą.

2.3.16. Vežėjas privalo užtikrinti, kad Vežėjo atstovas (vairuotojas) turėtų visus reikalingus kelionėje dokumentus ir priemones, įskaitant, bet neapsiribojant CMR draudimo poliso kopija, transporto priemonės valdytojo privalomojo civilinės atsakomybės draudimo polisu (įskaitant Žalią kortą), CMR važtaraščių blankais, Europos bendrijos leidimo verstis tarptautinių pervežimų keliais veikla kopija, visomis licencijomis, kelionės leidimais, vairuotojo profesinę kompetenciją patvirtinančiais dokumentais, kelių mokesčio apmokėjimui reikalinga įranga, diržais ir kitomis užsakyme nurodytomis krovinio tvirtinimo priemonėmis ir kt. Pažeidus šio punkto nuostatas, bus laikoma, kad Sutartis yra pažeista iš esmės.

2.3.17. Vežėjas privalo užtikrinti, kad vairuotojai kelionės metu turėtų užsienyje veikiančius mobiliuosius telefonus, pakankamai lėšų, reikalingų kurui įsigyti, stovėjimo aikštelėms ir kitoms išlaidoms apmokėti.

2.3.18. Vežėjas privalo užtikrinti, kad vairuotojai suprastų tų šalių, kuriuose yra pasikrovimo ir išsikrovimo vietas, kalbas. Minimalus reikalavimas – anglų kalbos supratimas.

- 2.3.19. Priimdamas Krovinį lydinčius dokumentus, Vežėjas privalo įsitikinti, kad visi perduodami Krovinio pervežimo dokumentai yra tinkamai užpildyti ir kad Vežėjui yra perduoti visi Užsakovo ar Siuntėjo privalomi perduoti Krovinio pervežimo dokumentai. Tuo atveju, jei Vežėjas nepareikia jokių pastabų, yra laikoma, kad Vežėjas sutinka, jog jokių dokumentų netrūksta ir jie visi tinkamai užpildyti.
- 2.3.20. Vežėjas turi pareigą pasirūpinti visais reikalingais Krovinį lydinčiais dokumentais, išskyrus tais, už kurių pateikimą yra atsakingas Užsakovas ar Siuntėjas. Vežėjas taip pat įsipareigoja savo sąskaita užtikrinti, kad Krovinio pervežimas atitiktų nacionalinių ir tarptautinių teisės aktų reikalavimus. Jei teisės aktai reikalauja Vežėjo turėti atitinkamus sertifikatus, Vežėjas įsipareigoja Sutarties galiojimo laikotarpiui savo sąskaita atitinkamus sertifikatus turėti; Vežėjas taip pat įsipareigoja užtikrinti, kad pervežimas būtų vykdomas tik gavus visus privalomus leidimus ir / ar licencijas. Jei dėl dokumentų trūkumo ar jų pildymo netikslumų, užtrunka Krovinio pervežimas ar vežimas sulaikomas, Vežėjas atsako už visus dėl to patirtus Užsakovo nuostolius.
- 2.3.21. Vežėjas privalo elgtis rūpestingai bei sąžiningai, pagal savo veiklą išmanančio ir ją profesionaliai atliekančio asmens standartus ir imtis visų įmanomų priemonių tam, kad Krovinys pervežimo metu išsaugotų savo savybes, buvusias jo pakrovimo metu.
- 2.3.22. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad atliekant Krovinio pervežimą nebūtų pažeisti Lietuvos ar kitos užsienio valstybės, per kurią vežamas Krovinys, teisės aktai, įskaitant ir kitose valstybėje nustatytus ir atliekant Krovinio pervežimą taikomus reikalavimus minimaliam vairuotojų darbo užmokesčiui (pvz. Vokietijos Respublikoje galiojantis minimalaus darbo užmokesčio įstatymas (vok. Mindestlohngesetz – MiLoG).
- 2.3.23. Vežėjas privalo tiksliai laikytis visų Užsakyme nurodytų Krovinio pervežimo reikalavimų. Visi specifiniai Krovinio pervežimo reikalavimai turi būti nurodyti Užsakyme. Šalių susitarimu laikoma, kad visi Krovinio vežimo reikalavimai tapo žinomais Vežėjui nuo Užsakymo patvirtinimo momento.
- 2.3.24. Vežėjas privalo vežimo metu, nepalikti transporto priemonės su kroviniumi bei krovinį lydinčių dokumentų be priežiūros. Poilsio metu sustoti tik tokiose aikštelėse, kurios vagystės atveju būtų užtikrintas Vežėjo CMR draudimo apsaugos galiojimas, įvykiai pripažįstami draudiminiais ir mokamos nesumažintos draudimo išmokos. Pažeidus šio punkto nuostatas, bus laikoma, kad Sutartis yra pažeista iš esmės.
- 2.3.25. Vežėjas įsipareigoja ypatingai kruopščiai laikytis Siuntėjo ir Gavėjo „neutralumo reikalavimo“ – t.y. Vežėjas privalo tiksliai vykdyti visus Užsakyme pateiktus Užsakovo nurodymus / Krovinio vežimo instrukcijas, veždamas Krovinį, kuriam taikomas „neutralumo reikalavimas“ („Neutralaus Krovinio“ vežimo reikalavimai pateikiami Taisyklių 8 skyriuje). „Neutralaus Krovinio“ pervežimo Užsakymas laikomas tinkamai įvykdytu tik tuo atveju, jei Vežėjas pateikia be išimties visus Užsakovo nurodytus privalomus Krovinio pervežimo dokumentus ir visi Užsakovo nurodyti reikalaujami dokumentai yra tinkamai užpildyti. Šalys susitaria, kad tuo atveju, jei Vežėjas pateikia ne visus arba visus, bet netinkamai arba ne visus tinkamai užpildytus privalomus „Neutralaus Krovinio“ pervežimo dokumentus, Vežėjas už kiekvieną nepateiktą ar netinkamai užpildytą „Neutralaus Krovinio“ pervežimo dokumentą įsipareigoja sumokėti Užsakovui Sutarties 7 skyriuje numatyto dydžio baudą. Šalys susitaria, kad Užsakovas turi teisę išskaičiuoti Vežėjo pagal šį Sutarties punktą mokėtiną baudą iš Užsakovo Vežėjui mokamos Krovinio pervežimo kainos.
- 2.3.26. Užsakovas turi pilną teisę patikrinti (atlikti auditą) ar Vežėjas laikosi ir kaip laikosi Sutarties, šių taisyklių įsipareigojimų ir privalomų nacionalinių bei tarptautinių teisės aktų nuostatų. Tokiu atveju Vežėjas privalo Užsakovui sudaryti sąlygas atlikti tokį auditą, pateikti visus Užsakovo prašomus dokumentinius įrodymus, kurie patvirtintų, kad Vežėjas laikosi Sutarties įsipareigojimų bei privalomų nacionalinių ir tarptautinių teisės aktų reikalavimų. Vežėjas privalo Užsakovui sudaryti sąlygas egzaminuoti Vežėjo vairuotojus, atliekant vairuotojų žinių patikrinimą.
- 2.3.27. Vežėjo pareigos, susijusios su Krovinio pakrovimu/ iškrovimu:
- 1) Vežėjo atstovas (vairuotojas) turi dalyvauti krovinio pakrovime bei tikrinti priimamo gabenti krovinio kiekį, ženklavinimą bei numeraciją pagal krovinį lydinčių dokumentų duomenis, taip pat tikrinti krovinio ir pakuotės išorinę būklę. Jei Vežėjo atstovui (vairuotojui) neleidžiama dalyvauti pakrovimo metu arba dėl kitų priežasčių nėra galimybės patikrinti kraunamo krovinio atitikimo važtaraštyje nurodytiems duomenims, Vežėjas privalo apie tai informuoti Užsakovą neišvykęs iš pakrovimo vietos, sulaukti Užsakovo instrukcijų, padaryti atitinkamas atžymas visuose CMR važtaraščio egzemplioriuose, įskaitant liekantįjį pas krovinio siuntėją. Vežėjas (jo vairuotojas) yra

atsakingas už tvarkingą Krovinio patalpinimą ir tvirtinimą transporto priemonėje. Vežėjas turi taip pakrauti Krovinį, kad Krovinį vežant nenukentėtų jo kokybė. Vežėjas taip pat įsipareigoja kontroliuoti trečiųjų asmenų atliekamų krovos darbų eigą ir Krovinio įtvirtinimo patikimumą.

2) Vežėjas privalo kruopščiai vykdyti pakrovimo užsakymą ir pasirūpinti, kad Krovinys būtų pakrautas tinkamai. Jei dėl Vežėjo nerūpestingumo ar aplaidumo Krovinys buvo pakrautas netinkamai ir dėl to reikalingas Krovinio perkrovimas, perkrovimo išlaidas atlygina Vežėjas ir negali reikalauti padengti prastovos išlaidų. Esant neaiškumams, Vežėjas įsipareigoja nedelsiant susisiekti su Užsakovo atsakingu asmeniu, nurodytu Užsakyme.

3) Jeigu naudojant Vežėjo pateiktą netvarkingą pakrovimo ir / ar iškrovimo techniką padaroma žala asmenims ir / arba turtui, tai šią žalą privalo atlyginti Vežėjas. Jis taip pat atsako už žalą arba nuostolius, kilusius dėl kitokio Vežėjo nerūpestingumo pakraunant ir / ar iškraunant Krovinį.

4) Pastebėjus, kad kraunamo krovinio kiekis, ženklavimas ar vietų numeracija neatitinka CMR važtaraštyje nurodytų duomenų, taip pat pastebėjus krovinio ar pakuotės pažeidimus, trūkumą, perteklių, Vežėjas nedelsdamas privalo pranešti apie tai Užsakovui neišvykus iš pakrovimo vietos, sulaukti Užsakovo instrukcijų, padaryti atitinkamas atžymas visuose CMR važtaraščio egzemplioriuose, įskaitant liekantįjį pas krovinio siuntėją. Priimti pervežimui apgadintą krovinį ar krovinį pažeistoje pakuotėje, o taip pat krovinį, kurio kiekis, ženklavimas ar numeracija neatitinka CMR važtaraštyje nurodytų duomenų, be raštiško Užsakovo nurodymo draudžiama. Vežėjui neįvykdžius šiame punkte numatytų pareigų ir nepadarius atitinkamų pažymėjimų važtaraštyje, laikoma, kad bet kokia žala Kroviniui ar / ir kiti nuostoliai atsirado vežimo metu. Pastabos apie Krovinio ir / ar pakuotės būklę, kitas aplinkybes turi būti motyvuotos ir glaustai išdėstytos. Visos pastabos turi būti įtrauktos iki pabaigiant Krovinį krauti.

5) Vežėjo atstovas (vairuotojas) turi tikrinti, ar krovinio siuntėjas pakrovė krovinį taip, kad būtų galima užtikrinti saugų jo transportavimą bei išvengti leistinų apkrovų viršijimo, bei pakrautą krovinį tinkamai sutvirtinti diržais ir kitomis reikalingomis tvirtinimo priemonėmis. Kilus neaiškumams dėl krovinio sudėjimo ar tvirtinimo, pastebėjus netinkamą krovinio krovimą ir išdėstymą transporto priemonėje, rizikingus veiksmus, susijusius su krovinio pakrovimu ir/ar perkrovimu ir/ar iškrovimu, bet kokias kitas kliūtis, įvykius, veiksmus ar neveikimą, trukdančias tinkamam šiose sąlygose numatytų Vežėjo pareigų įvykdymui, Vežėjas privalo nedelsiant susisiekti su Užsakovu, ir gauti atitinkamus nurodymus

6) Jeigu Vežėjas negali pateikti transporto priemonės pakrovimui arba vėluoja ją pateikti, jis nedelsdamas apie tai informuoja Užsakovą. Užsakovas po pranešimo gavimo nedelsdamas informuoja Vežėją ar sutinka, jog transporto priemonė būtų pateikta vėliau, ar pageidauja nutraukti Užsakymo vykdymą. Tuo atveju, jei Užsakymo vykdymas nutraukiamas dėl Vežėjo vėlavimo pateikti transporto priemonę, Vežėjas privalo sumokėti Užsakovui Sutarties 7 skyriuje numatyto dydžio baudą. Tuo atveju, jeigu Užsakovas sutinka, kad transporto priemonė būtų pateikta vėliau, Vežėjas privalo sumokėti baudą už vėlavimą, numatytą Sutarties 7 skyriuje, tačiau esant didesniems nuostoliams, Vežėjas privalo padengti ir juos.

7) Pranešimai apie Krovinio pristatymą į iškrovimo vietą turi būti pateikti Gavėjui žodžiu, informuojant telefonu ar asmeniškai, arba raštu, informuojant elektroniniu paštu ar faksu.

8) Vežėjas, imdamasis visų įmanomų priemonių, privalo įsitikinti, kad Krovinys perduodamas tinkamam asmeniui, tai yra Gavėjui, kuris yra nurodytas Užsakyme bei kituose dokumentuose. Jei dėl šios pareigos netinkamo įvykdymo Krovinys yra perduodamas netinkamam Gavėjui, Vežėjui kyla atsakomybė kaip už visišką Krovinio praradimą.

9) Vežėjas turi dalyvauti krovinio iškrovimo metu ir tikrinti iškraunamo krovinio kiekį bei krovinio ar jo pakuotės išorinę būklę. Paašikėjus bet kokiems faktams, susijusiems su galimu krovinio ar jo pakuotės apgadinimu ar trūkumu, Vežėjas privalo nedelsiant sustabdyti krovinio iškrovimo darbus ir iš įvykio vietos, ne vėliau kaip tą pačią darbo dieną informuoti Užsakovą ir gauti jo instrukcijas

10) Jei Gavėjas atsisako priimti krovinį, Užsakovas, nepateikdamas važtaraščio pirmojo egzemplioriaus, išlaiko teisę disponuoti Kroviniu.

2.3.28. Jeigu Užsakovas ar Siuntėjas pervežimui pateikė Krovinį ant padėklų, Vežėjo įsipareigojimai pagal Sutartį yra laikomi tinkamai įvykdyti tik grąžinus padėklus atitinkamai Užsakovui ar Siuntėjui. Šalys susitaria, kad Krovinio pervežimui naudojami tik europadėklai (europaletės) ir Vežėjas įsipareigoja grąžinimui priimti tik europadėklus (europaletes). Vežėjas taip pat privalo patikrinti priimamo padėklo būklę tiek Krovinio pakrovimo, tiek Krovinio iškrovimo metu; jei padėklo būklė

netinkama, Vežėjas įsipareigoja informuoti apie tai Užsakovą, sulaukti bei tiksliai vykdyti Užsakovo nurodymus dėl šio atvejo. Vežėjui negražinus europadėklų (europalečių), gražinus netinkamos būklės ar nevykdant / netinkamai vykdant Užsakovo nurodymus dėl tolimesnių veiksmų esant netinkamai padėklo būklei, Vežėjas įsipareigoja atlyginti visus galimus Užsakovo dėl to patirtus nuostolius.

2.3.29. Vežėjas privalo ne vėliau kaip prieš 5 (penkias) darbo dienas informuoti Užsakovą apie numatomą Vežėjo vairuotojų prailgintą darbo ir poilsio režimą bei apie numatomą vairuotojų keitimą. Šalys susitaria, kad Vežėjui nevykdant ar netinkamai vykdant šiame punkte numatytus įsipareigojimus Vežėjas įsipareigoja mokėti Užsakovui Sutarties 7 skyriuje numatyto dydžio baudą už kiekvieną šios informacijos nepateikimo ar netinkamo pateikimo atvejį ir kompensuoti visus kitus Užsakovo dėl įsipareigojimų nevykdymo ar netinkamo vykdymo patirtus nuostolius.

2.3.30. Vežėjas vežimo metu privalo tinkamai vykdyti Užsakyme esančius Užsakovo nurodymus. Vežėjas dėl kokių nors priežasčių negalėdamas vykdyti gautų nurodymų, privalo nedelsdamas imtis visų įmanomų priemonių, dėti maksimalias pastangas tam, kad užtikrintų Užsakovo interesus, ir nedelsiant informuoti Užsakovą apie negalėjimą vykdyti nurodymus. Užsakovas turi būti informuotas apie daugiau nei 1 val. trunkančią prastovą, kartu nurodant tikslią transporto priemonės ir / ar Krovinio buvimo vietą.

2.3.31. Vežėjas privalo nedelsiant informuoti Užsakovą apie negalėjimą vykdyti pervežimą pagal Užsakyme numatytas sąlygas ir paprašyti tolesnių Užsakovo instrukcijų. Jei aplinkybės leidžia vežti Krovinį nukrypstant nuo Užsakyme nurodytų sąlygų, Vežėjas turi elgtis taip, kad kaip galima geriausiai užtikrintų Užsakovo interesus. Visais atvejais Vežėjas privalo dėti maksimalias pastangas, kad gautų Užsakovo instrukcijas ir privalo jų laukti ne trumpiau kaip 1 darbo dieną bei tuo metu užtikrinti visišką Krovinio saugumą.

2.3.32. Vežėjas, negalėdamas tęsti pervežimo Užsakyme nustatytais sąlygomis dėl priežasčių, kurių jis negalėjo numatyti ar kontroliuoti, privalo imtis visų įmanomų priemonių tam, kad apsaugotų Krovinį, įskaitant ir Krovinio saugojimą pas trečiuosius asmenis. Šiuo atveju Vežėjas yra atsakingas už tinkamo trečiojo asmens parinkimą.

2.3.33. Jei saugumo plombos ir/ ar kabeliai turi pažeidimų arba yra netinkamos tolimesniam jų naudojimui, Vežėjas privalo apie tai informuoti Užsakovą ir esant poreikiui – policiją.

2.3.34. Tuo atveju, kai Gavėjas atsisako priimti krovinį, Vežėjas turi nedelsiant informuoti Užsakovą apie tai ir gauti jo instrukcijas, kaip toliau elgtis su Kroviniumi. Užsakovas turi teisę nurodyti kitą Gavėją, nurodyti gražinti Krovinį Užsakovui arba nurodyti elgtis pagal kitas Užsakovo instrukcijas.

2.3.35. Vežėjas privalo ne vėliau kaip per 28 (dvidešimt aštuonias) kalendorines dienas po Krovinio pristatymo pateikti Užsakovui visus su Krovinio vežimu / pristatymu susijusius ir tinkamai užpildytus bei atitinkamos šalies pasirašytus dokumentus, įskaitant, bet neapsiribojant, Krovinio važtaraštį. Esant raštiškam Užsakovo prašymui neatidėliotinai pateikti Užsakovo prašyme nurodytus Krovinio vežimo dokumentus, Vežėjas įsipareigoja prašomų dokumentų kopijas (elektroniniu paštu ar faksu) pateikti nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 24 (dvidešimt keturias) valandas nuo atitinkamo Užsakovo prašymo gavimo momento.

2.3.36. Šalys susitaria, kad tuo atveju jei Vežėjas pateikia ne visus arba visus, bet netinkamai arba ne visus tinkamai užpildytus ir / ar atitinkamos šalies nepasirašytus Užsakovo reikalaujamus dokumentus, Vežėjas už kiekvieną nepateiktą ar netinkamai užpildytą, ar atitinkamos šalies nepasirašytą Krovinio vežimo dokumentą įsipareigoja sumokėti Užsakovui Sutarties 7 skyriuje numatyto dydžio baudą, kurią, Šalių susitarimu, Užsakovas turi teisę išskaičiuoti iš Užsakovo Vežėjui mokamos Krovinio pervežimo kainos. Vežėjo atsakomybė už nepateiktus ar netinkamai užpildytus „Neutralaus Krovinio“ vežimo dokumentus numatyta Sutarties 7 skyriuje.

2.3.37. Antikorupciniai veiksmai. Šalys susitaria, kad Sutarties vykdymo metu ir po to Šalys pačios laikysis ir imsis visų pagrįstų priemonių, kad jų subrangovai/ atstovai/ trečiosios šalys, laikytis 2011 m. Tarptautinių prekybos rūmų kovos su korupcija taisyklių 1 dalies, kuri šia nuoroda yra pilna apimtimi įtraukiama į Sutartį (nuoroda: <https://cdn.iccwbo.org/content/uploads/sites/3/2011/10/ICC-Rules-on-Combating-Corruption-2011.pdf>). Pažeidus šio punkto nuostatas, bus laikoma, kad sutartis yra pažeista iš esmės.

2.4. Vežėjo teisės:

2.4.1. Vežėjas gali laisvai pasirinkti pervežimo maršrutą, jei Užsakyme nenurodyta ar nesusitarta kitaip. Maršrutą Vežėjas pasirenka savo rizika ir įsipareigoja savo sąskaita padengti visas papildomas išlaidas, kurias patiria dėl savo sprendimų.

2.4.2. Vežėjas, tik turėdamas raštišką Užsakovo sutikimą, Sutarties vykdymui gali pasitelkti trečiuosius asmenis, tačiau net ir tuo atveju Vežėjas lieka atsakingas už tinkamą ir visišką Sutartinių įsipareigojimų įvykdymą.

2.4.3. Vežėjas turi teisę suteikti papildomas paslaugas, jei yra susitarta dėl papildomų paslaugų.

2.4.4. Vežėjas turi teisę atsisakyti Krovinį padalyti dalimis ir pristatyti skirtingiems Gavėjams, jeigu jos yra vežamos tik su vienu Krovinio vežimo dokumentu (važtaraščiu).

3. PERVEŽIMO KAINA IR ATSISKAITYMO TVARKA

3.1. Pervežimo kaina bei mokėjimo tvarka nurodoma Sutarties Užsakyme.

3.2. Atsiskaitymo tikslais pateikiamame važtaraštyje turi būti krovinio gavėjo, nurodyto važtaraštyje (paprastai – 2-oje grafoje), atžyma apie krovinio gavimą, nurodyti visi pervežimo maršruto pasikeitimai, peradresavimai, krovinio ar įpakavimo pažeidimai, trūkumas, krovinio pristatymo data, taip pat atžymėtos prastovos, jei nepateikiamas atskiras prastovų lapas. Važtaraščio be tinkamos krovinio gavėjo atžymos apie krovinio gavimą pateikimas, taip pat važtaraščio kopijų pateikimas, nepateikiant 2 važtaraščio originalų nelaikomas tinkamu vežimo sutarties įvykdymo įrodymu ir nėra pagrindu pradėti vežimo užmokesčio mokėjimo termino skaičiavimą.

3.3. Užsakovas turi teisę įskaityti mokėtinas netesybas bei nuostolių atlyginimą, atitinkamai mažindamas mokėtiną vežimo užmokesčio sumą, nepriklausomai nuo to, ar nuostoliai ar netesybų pagrindas atsirado to vežimo, už kurį mokamas vežimo užmokeskis, metu.

3.4. Jei vežimo sutartis buvo įvykdyta netinkamai, Užsakovas turi teisę iki galutinio nuostolių atlyginimo klausimo sprendimo sulaukyti Vežėjui mokėtiną vežimo užmokesčio sumą. Šiuo atveju, Užsakovas privalo dėti visas pastangas, kad galutinė nuostolių atlyginimo klausimas būtų išspręstas kaip įmanoma greičiau.

4. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

4.1. Užsakovas atsako už Vežėjo prastovą.

4.2. Vežėjas atsako tiek už viso, tiek už dalies Krovinio praradimą ar jo sugadinimą nuo to momento, kai Krovinį priėmė vežti, ir iki jo perdavimo Gavėjui momento, taip pat už Krovinio pavėluotą pristatymą. Krovinio priėmimu laikomas Krovinio priėmimo pakrauti momentas. Vežimo procesas apima Krovinio pakavimą, saugojimą, tvarkymą, draudimą bei muitinės formalumų atlikimą. Vežėjo pareiga rūpintis Kroviniumi pasibaigia nuo to momento, kai Krovinys yra perduodamas Gavėjui. Krovinys, nors ir atgabentas į iškrovimo vietą, tol, kol yra sandėliuojamas, grupuojamas ar su juo yra atliekami kiti veiksmai, yra kontroliuojamas Vežėjo ir Vežėjas yra už jį atsakingas.

4.3. Krovinys yra laikomas prarastu, jeigu nėra pristatomas į iškrovimo vietą per 30 (trisdešimt) dienų nuo termino, skirtą jį pristatyti į iškrovimo vietą. Vežėjas atlygina Užsakovui prarasto Krovinio vertę.

4.4. Vežėjas privalo atlyginti žalą, padarytą Kroviniumi, kompensuoti Krovinio vertės sumažėjimą bei kitas susijusias išlaidas. Kompensacijos už sugadintą Krovinį dydis apskaičiuojamas pagal atkūrimo, arba pakeitimo, arba pataisymo vertę Užsakovo pasirinkimu. Ši kompensacija negali viršyti sumos, kurią reikėtų sumokėti visiškai praradus Krovinį.

4.5. Vežėjas garantuoja, kad krovinį gabenančios transporto priemonės nebus naudojamos neteisėtam kroviniumi ar žmonių gabenimui. Nustačius neteisėto kroviniumi ar žmonių gabenimo faktą, Vežėjas privalo šių sąlygų nustatyta tvarka atlyginti Užsakovui nuostolius bei sumokėti Sutarties 7 skyriuje numatytą baudą, jei dėl šių priežasčių buvo pavėluota pristatyti krovinį, krovinys buvo apgadintas ar prarastas.

4.6. Šių sąlygų vykdymo procese, Vežėjui draudžiama bet koku pagrindu sulaukyti gabenamą krovinį, nutraukti krovinio gabenimą, iškrauti krovinį kitoje vietoje, nei nurodytoji CMR važtaraštyje ar užsakyme. Nesilaikius šios sąlygos, Vežėjas moka Užsakovui Sutarties 7 skyriuje numatytą baudą per 7 dienas nuo Užsakovo pareikalavimo momento ir privalo atlyginti visus nuostolius, sukeltus tokių Vežėjo veiksmų.

4.7. Tuo atveju, kai vėluojama pristatyti Krovinį, Vežėjas moka Užsakovui Sutarties 7 skyriuje numatyto dydžio baudą už kiekvieną vėlavimo dieną ir kompensuoja visus kitus Užsakovo dėl pavėlavimo patirtus nuostolius. Sankcijų sumokėjimas neatleidžia Vežėjo nuo pareigos įvykdyti Sutartį.

4.8. Vežėjas neatsako už Krovinio praradimą, jo sugadinimą ar pavėlavimą pristatyti į iškrovimo vietą, jei žala kilo:

4.8.1. dėl Užsakovo kaltės ir Vežėjas negalėjo bei neturėjo jokių galimybių tos žalos išvengti ar nuostolius sušvelninti;

- 4.8.2. kaip Užsakovo nurodymų pasekmė su sąlyga, kad Vežėjas ėmėsi visų įmanomų priemonių įspėti Užsakovą apie grėšiantį žalos kilimo pavojų. Vežėjas negali remtis šia aplinkybe kaip atleidžiančia nuo atsakomybės, jeigu Užsakovo nurodymai buvo netikslūs ir / ar neaiškūs, o Vežėjas nepaprašė jų patikslinti bei paaiškinti;
- 4.8.3. dėl Krovinio paslėptų defektų, kurie išryškėjo bevežant su sąlyga, kad Vežėjas elgėsi tinkamai, sąžiningai ir kaip įmanoma rūpinosi Kroviniumi;
- 4.8.4. dėl aplinkybių, kurių Vežėjas negalėjo jokiais būdais numatyti, ir jokiais priemonėmis negalėjo išvengti žalingų pasekmių. Vežėjas privalo imtis specialių saugumo priemonių tam, kad išvengtų vagysčių, plėšimų, sukčiavimų, autoįvykių ir kitų. Vežėjas negali remtis atsakomybės apribojimu, jei nesiėmė specialių priemonių minėtiems įvykiams išvengti;
- 4.8.5. kitais Tarptautinio krovinų vežimo keliais sutarties konvencijoje (CMR konvencija) numatytais atvejais.
- 4.9.** Vežėjas privalo atlyginti visą Užsakovo patirtą žalą, kuri kilo dėl tyčinių Vežėjo veiksmų ar didelio Vežėjo neatsargumo. Šiuo atveju Vežėjas privalo atlyginti viso Krovinio (ar atitinkamos jo dalies) vertę, Užsakovo patirtus nuostolius bei negautą pelną. Dideliu neatsargumu yra laikomas toks Vežėjo elgesys, kai yra nepaisoma įprastų atsargumo reikalavimų, nusistovėjusių vežimo praktikos standartų, sutartinių įsipareigojimų bei Užsakovo duotų nurodymų, ar kitoks lengvabūdiškas ir neapdairus Vežėjo elgesys.
- 4.10.** Vežėjas atsako ne tik už savo veiksmus ir klaidas, bet ir už veiksmus bei klaidas savo darbuotojų, agentų ir visų kitų asmenų, kurių paslaugomis vežimo procese jis naudojasi, kai šie asmenys vykdo Vežėjo įpareigojimus.
- 4.11.** Užsakovas neatsako už baudas, nuostolius ar kitas neigiamas pasekmes, kurios atsirastų dėl Lietuvos ar kitos užsienio valstybės, per kurią vežamas Krovinys, teisės aktų pažeidimų, įskaitant ir reikalavimus minimaliam vairuotojų darbo užmokesčiui (kaip kad Vokietijos Respublikoje galiojantis minimalaus darbo užmokesčio įstatymas (vok. *Mindestlohngesetz – MiLoG*)). Vežėjas įsipareigoja užtikrinti šio ir panašių teisė aktų laikymąsi ir atleidžia Užsakovą nuo atsakomybės ir bet kokių trečiųjų šalių pretenzijų dėl šio ir panašių teisė aktų nesilaikymo.
- 4.12.** Jei be raštiško Užsakovo sutikimo buvo perleistos iš šios sutarties kylančios teisės ir pareigos tretiesiems asmenims bei vežimo procese buvo naudotasi trečiųjų asmenų (vežėjų ir ekspeditorių) paslaugomis, Vežėjas įsipareigoja atlyginti visus Užsakovo vežimo metu atsiradus nuostoliams dėl krovinio sugadinimo, praradimo, vėlavimo ir t.t., besąlygiškai, pagal pirmą Užsakovo pareikalavimą per pareikalavime nurodytą terminą. Bet kuriuo atveju, Vežėjas privalo visiškai atlyginti nuostolius, sukeltus trečiųjų asmenų, kurių paslaugomis vykdydamas šias sąlygas jis naudojosi.

5. DRAUDIMAS

- 5.1.** Vežėjas patvirtina, kad yra apsidraudęs savo civilinę atsakomybę tokiu dydžiu, kad draudimo išmoka, padengtų Krovinio vertę bei visą kitą žalą, kurią gali patirti Užsakovas dėl Vežėjo kaltės.
- 5.2.** Vežėjo civilinės atsakomybės draudimas turi galioti Sutarties galiojimo metu ir visą laikotarpį, kol išlieka galioti nors viena Vežėjo prievolė. Visasi atvejais draudimo suma, kuria yra drausta Vežėjo civilinė atsakomybė (CMR), negali būti mažesnė nei 600.00,00 EUR.
- 5.3.** Vežėjas šios Sutarties sudarymo metu privalo pateikti Užsakovui draudimo sutarties sudarymą ir draudimo galiojimą patvirtinančius dokumentus.

6. NEKONKURAVIMAS

- 6.1.** Konkurenciniai veiksmai — bet kokie Vežėjo veiksmai, kuriais yra siekiama sukurti kontaktą (tiesioginį ir netiesioginį) su bet kuriuo subjektu, kuris yra tiesiogiai susijęs su Užsakovo verslo santykiais. Šie veiksmai gali būti atlikti tiek tiesiogiai, tiek netiesiogiai bet koku būdu reklamuojant Vežėjo paslaugas su tikslu sudaryti tiesiogines taip pat ir netiesiogines sutartis su Užsakovo klientu ar kitu subjektu, kuris yra minimas atliekamo pervežimo dokumentuose ar kitaip sužinoma apie jį sutarties vykdymo metu.
- 6.2.** Vežėjas, patvirtindamas kiekvieną Užsakovo pateiktą Užsakymą visada sutinka, kad jo veiksmams būtų taikomas nekonkuravimo reikalavimas, bei tuo pačiu patvirtina, kad nekonkuravimo reikalavimas visiškai atitinka Vežėjo tikslus ir valią.
- 6.3.** Vežėjas įsipareigoja ir patvirtina, kad nesudarys jokių sutarčių, nesieks tiesioginio ir netiesioginio kontakto nei su vienu subjektu, kuris gali neigiamai įtakoti Užsakovo verslo interesus ir gali būti siejamas su draudimais, nurodytais nekonkuravimo reikalavime. Tais atvejais, jei kiltų abejonė dėl galimo

konkurencijos draudimo pažeidimo, Vežėjas privalo raštu kreiptis į Užsakovą dėl raštiško tolesnių veiksmų patvirtinimo.

- 6.4. Vežėjas patvirtina, kad visais atvejais atsisakys sudaryti sutartis su Užsakovo klientais, jei tai pažeistų ši nekonkuravimo reikalavimą, net jei klientas pats kreiptųsi dėl sutarties sudarymo.
- 6.5. Nekonkuravimo reikalavimas laikomas esminiu Sutarties pažeidimu bei užtraukia Vežėjui Sutarties 7 skyriuje numatytą baudą ir pareigą atlyginti visus dėl nekonkuravimo reikalavimopažeidimo patirtus nuostolius.
- 6.6. Vežėjas, pažeidęs nekonkuravimo reikalavimą, įsipareigoja sumokėti šios Sutarties 7 skyriuje numatytą baudą. Laiku nesumokėjęs baudos Vežėjas įsipareigoja mokėti 0,2 procentų delpinigių nuo visos baudos sumos už kiekvieną uždelstą dieną iki visiško įsipareigojimų įvykdymo dienos.

7. KONFIDENCIALUMAS

- 7.1. Sekantys elementai yra griežtai konfidencialūs ir apibrėžiami terminu "konfidenciali informacija":
 - 7.1.1. bet kokia informacija, susijusi su gabenamomis prekėmis, ir kurią Užsakovas perduoda įmonei žodžiu ar raštu tinkamai įvykdyti Sutartį;
 - 7.1.2. siuntų pobūdis;
 - 7.1.3. Sutarties ir Taisyklių sąlygos;
 - 7.1.4. taip pat bet kokia informacija, specifikacijos, duomenys, praktinė patirtis, gamybos metodai, procesai ir panaši informacija apie pramoninį, techninį, finansinį ar komercinį pobūdį, nepriklausomai nuo jo formos, parašytos ar ne, ir visi elementai (įskaitant visus teiginius, tyrimus ir/ ar kitus dokumentus).
- 7.2. Vežėjas supranta ir pripažįsta, kad visa konfidenciali informacija yra Užsakovo nuosavybė.
- 7.3. Vežėjas ir jo darbuotojai, o taip pat potencialūs Vežėjo subrangovai įsipareigoja:
 - 7.3.1. susilaikyti nuo bet kokios konfidencialios informacijos atskleidimo, kurią jie gali įgyti vykdydami šią Sutartį;
 - 7.3.2. naudoti konfidencialią informaciją, kurią Užsakovas jiems perdavė vien šios Sutarties vykdymo tikslais, griežtai laikydamasi būtinybės žinoti sąlygos;
 - 7.3.3. imtis visų atsargumo priemonių, kad ši konfidenciali informacija būtų konfidenciali;
 - 7.3.4. sunaikinti visus dokumentus, kuriuose yra konfidencialios informacijos, kurią Užsakovas laiko konfidencialia, arba grąžinti ją Vežėjui, jam prašant arba pasibaigus Sutarčiai.
- 7.4. Vežėjas, jo darbuotojai ir/ ar esami, potencialūs subrangovai įsipareigoja laikytis šių prievolių dėl konfidencialumo visą šios Sutarties galiojimo laikotarpį ir dar 5 (penkerius) metus po sutarties nutraukimo.

8. „NEUTRALAUS KROVINIO“ PERVEŽIMO REIKALAVIMAI

- 8.1. Krovinio priėmimo ir pakrovimo metu Vežėjas (krovinį vežantis Vežėjo vairuotojas) parengia ir pateikia Siuntėjui CMR dokumentą, kuriame fiksuojamas Krovinio pervežimas (iš pakrovimo vietos) Užsakovo iš anksto Vežėjui nurodytas Gavėjui, kuris gali būti Lietuvoje ar kitoje šalyje. Šis Vežėjo parengtas CMR dokumentas pateikiamas TIK KROVINIO SIUNTEJUI.
- 8.2. Pradėjęs vežti Krovinį Vežėjas (krovinį vežantis Vežėjo vairuotojas) išrašo realų CMR dokumentą, kuriame fiksuojamas tikrasis Gavėjas (pagal faktiškai atliekamą pervežimą). Šis CRM dokumentas naudojamas Krovinio vežimo metu ir pateikiamas tik kontroliuojančioms instancijoms (kelių policija, transporto policija, muitininkai ir pan.). Ant šito dokumento NETURI būti jokių siuntėjo arba gavėjo parašų ar antspaudų.
- 8.3. Prieš Krovinio iškrovimą Vežėjas (krovinį vežantis Vežėjo vairuotojas) artimiausioje degalinėje turi surasti ir gauti prieigą prie faksimilinio aparato bei pranešti Užsakovui faksimilinio aparato numerį. Pasinaudojus Vežėjo rastu faksimiliniu aparatu Vežėjas (krovinį vežantis Vežėjo vairuotojas) iš Užsakovo gauna duomenis, lydinčius dokumentus bei išrašo dar vieną (trečią) CMR dokumentą, kuriame nurodo, kad gabenama Krovinį pagal aktualiausiai (faksu) Užsakovo nurodytus duomenis. Krovinį iškraunant naudojami naujausiais gauti duomenys ir trečiasis CRM dokumentas užtikrinant, kad Gavėjui jokių būdų nebus pateikti ar atskleisti CMR dokumentai ir duomenys, kurie buvo naudojami Krovinio pakrovimo bei pervežimo metu.
- 8.4. Jei pakrovime arba iškrovime buvo atliktas svėrimas, privaloma pateikti Užsakovui šios dokumentus.

9. KITOS NUOSTATOS

- 9.1. Sutartis įsigalioja nuo Užsakymo patvirtinimo momento, kaip yra numatyta šioje Sutartyje.

- 9.2.** Nekonkuravimo reikalavimas įsigalioja nuo Sutarties sudarymo momento ir galioja 12 (dvylika) mėnesių nuo Šalių sutartinių santykių pagal Sutartį pasibaigimo dienos.
- 9.3.** Užsakovas turi teisę nedelsdamas nutraukti Sutartį, jei Vežėjas pažeidžia nekonkuravimo reikalavimą.
- 9.4.** Užsakovas turi teisę nutraukti sutarties (užsakymo) vykdymą pranešdamas apie tai Vežėjui raštu (faksu ar elektroniniu paštu), jei Vežėjas vėluoja į pakrovimo vietą daugiau kaip 4 valandas nuo užsakyme nurodyto atvykimo į pakrovimo vietą laiko. Tokiu atveju jokie Vežėjo nuostoliai, susiję su transporto priemonės vykimu į pakrovimo vietą, nekompensuojami. Pranešimas apie sutarties nutraukimą įsigalioja nuo jo išsiuntimo Vežėjui momento ir Vežėjui atsiranda pareiga mokėti užsakyme numatytas netesybas.
- 9.5.** Užsakovas turi teisę nutraukti sutarties (užsakymo) vykdymą po krovinio pakrovimo ir pareikalauti nedelsiant perduoti krovinį Užsakovo nurodytam asmeniui, jei Vežėjas neteikia informacijos apie transporto priemonės buvimo vietą, nepraneša apie vežimo metu iškilusias problemas, paaiškėja aplinkybės, trukdančios Vežėjui laiku vykdyti prisiimtus įsipareigojimus ar kitaip nevykdo sutartinių įsipareigojimų, ir dėl to atsiranda nuostolių grėsmė.
- 9.6.** Šalių susitarimu visi su šia Sutartimi bei jos vykdymu susiję ginčai sprendžiami tarpusavio susitarimu derybų būdu, o nepavykus susitarti, ginčai sprendžiami Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.
- 9.7.** Sutarčiai, jos aiškinimui ir taikymui, Šalių prievolėms ir visiems kitiems susijusiems klausimams taikoma Lietuvos Respublikos teisė. Ginčiau kylantys ar susiję su šia sutartimi yra sprendžiami Lietuvos Respublikos teismuose pagal Užsakovo buveinės vietą.
- 9.8.** Jeigu kuri nors Sutarties nuostata imtų prieštarauti Lietuvos Respublikos įstatymams arba kitiems teisiniams aktams, ir dėl to taptų negaliojanti, tai nedaro įtakos kitų šios Sutarties nuostatų galiojimui. Šalys yra įpareigosios sutarti dėl negaliojančios Sutarties dalies pakeitimo į panašią ir ekonomiškai artimiausią.
- 9.9.** Visi Šalių pagal Sutartį arba su ja susiję siunčiami pranešimai (informacija) privalo būti įforminami raštu ir laikomi tinkamai įteikti kitai Šaliai, jeigu jie išsiųsti atitinkamos Šalies šioje Sutartyje nurodytais adresais registruotu laišku, faksu, elektroniniu paštu arba pristatyti asmeniškai. Šalių rekvizitai pranešimams siųsti pateikiami Užsakyme.
- 9.10.** Apie visus Šalių pranešimams siųsti skirtų duomenų pasikeitimus Šalys įsipareigoja informuoti viena kita ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas nuo atitinkamų duomenų pasikeitimo dienos. Šalis neatsako už žalą, kilusią kitai Šaliai, jei kita Šalis nevykdė šiame Sutarties punkte nurodyto įsipareigojimo.
- 9.11.** Kilus ginčui laikoma, kad bet koks rašytinis pranešimas yra gautas, jeigu jis pateiktas kitai Šaliai bet kuriuo Sutarties 8.8 punkte nurodytu būdu paskutiniu Šaliai žinomu atitinkamu kitos Šalies Sutartyje nurodytu kontaktiniu adresu.
- 9.12.** Šalys įsipareigoja neskelbti tretiesiems asmenims informacijos apie Sutarties sudarymą ir jos sąlygas bei kitos informacijos apie Šalis daugiau negu to reikia Sutarčiai tinkamai vykdyti, vidaus ar išorinei priežiūrai, akcininkams arba auditui, o taip pat imtis visų nuo jų priklausančių priemonių, kad minėtoji informacija nepatektų tretiesiems asmenims. Minėtą informaciją galima paskelbti tretiesiems asmenims, kitai Šaliai iš anksto raštiškai sutikus arba kai pareiga suteikti tokią informaciją kompetentingoms valstybės institucijoms nustatyta Lietuvos Respublikos įstatymuose.